

Verze / Version 1.1 side
Cat. No: / Kat. Nu: 3211S, 3211B



Tlumič pro motory MVVS 80 IRS a MVVS 152 IRS.

3211S - tlumič určený pro motor MVVS 80 IRS uložený v modelu horizontálně.
3211B – set dvou tlumičů určený pro MVVS 152 IRS.

Standardně je tlumič dodáván v zatlumené verzi.
MVVS 80 IRS - 5400 1/min s vrtulí Mejzlík 27x10 TH
MVVS 152 IRS – 5480 1/min s vrtulí Mejzlík 30x12 TH

V případě potřeby zvýšení výkonu motoru je možné odstranit tlumící trubku povolením třech šroubů M2,5.
MVVS 80 IRS - 5800 1/min s vrtulí Mejzlík 27x10 TH
MVVS 152 IRS – 5800 1/min s vrtulí Mejzlík 30x12 TH
V případě zpětné instalace tlumící trubky to tlumiče je nutné pojistit závity Loctitem 243 a šrouby utáhnout momentem 2 Nm.

Compact side exhaust for MVVS 80 IRS and MVVS 152 IRS.

3211S - muffler suitable for MVVS 80 IRS – side mount.
3211B – set of two mufflers suitable for MVVS 152 IRS.

A silent pipe is attached to the muffler by default.
MVVS 80 IRS - Max. RPM: 5400 1/min, propeller: Mejzlik 27x10 TH
MVVS 152 IRS – Max. RPM: 5480 1/min, propeller: Mejzlik 30x12 TH

In case of higher power output needed, it is possible to remove the silent pipe (screw off three M2,5 bolts on the output pipe of the muffler). After that the silent pipe can be removed.
MVVS 80 IRS - Max. RPM: 5800 1/min, propeller: Mejzlik 27x10 TH
MVVS 152 IRS – Max. RPM: 5800 1/min, propeller: Mejzlik 30x12 TH
When installing the silent pipe back it is necessary to use Loctite 243 for locking screws. Use 2Nm torque when tightening the M2,5 screws.

Schalldämpfer für die Motoren: MVVS 80 IRS a MVVS 152 IRS.

3211S - Schalldämpfer für MVVS 80 IRS, horizontal montiert
3211B – Set der zwei Schalldämpfer für MVVS 152 IRS.

Standardlieferung des Schalldämpfer ist in der gedämpfte Version
MVVS 80 IRS - 5400 UpM mit Mejzlík 27x10 TH
MVVS 152 IRS – 5480 UpM mit Mejzlík 30x12 TH
Für die höhere Leistung es ist möglich, das Einsatzrohr ausmachen (drei M2,5 Schraube werden gelöst)
MVVS 80 IRS - 5800 UpM mit Mejzlík 27x10 TH
MVVS 152 IRS – 5800 UpM mit Mejzlík 30x12 TH
Wenn das Einsatzrohr zurück montiert wird, es ist notwendig, die Gewinde mittels Loctite 243 sichern

