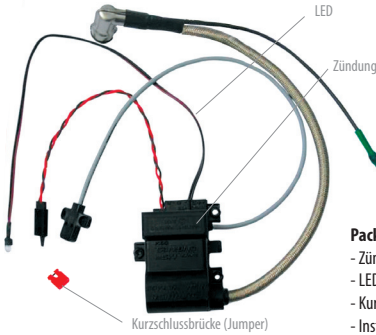
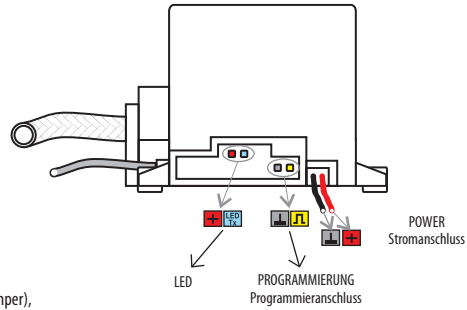


DIE ZÜNDUNGEN ICU-L ver. 2.0



Packungsinhalt:

- Zündung,
- LED,
- Kurzschlussbrücke (Jumper),
- Installationsanleitung.



Die Zündung ICU-L ermöglicht die Wahl der Zündkurven („kurzer“ oder „langer“ Auspuff). Die Einstellung wird mit der beigelegten Kurzschlussbrücke durchgeführt und sie bleibt im Speicher der Zündung auch nach der Abschaltung der Versorgungsspannung dauerhaft hinterlegt. Bei der nächsten Einschaltung muss diese Einstellung nicht wieder durchgeführt werden. Ein weiteres Merkmal ist die einfache Ein- oder Ausschaltung des Batterietests, geeignet insbesondere für LiIon- und LiPol-Batterien.

AUSSTATTUNGSMERKMALE:

- zwei vorinstallierte Zündkurven („kurzer“ – werkseitige Einstellung – und „langer“ Auspuff),
- Ruhemodus nach 90 sek Motorinaktivität, kein Funke wird erzeugt,
- Start der Zündung mit oder ohne Batterietest,
- Batteriestandsanzeige (Zündung arbeitet nicht, wenn die Batteriespannung unter 6,5 V ist und der Batterietest aktiviert ist),
- Zündung schaltet selbst ab, wenn Motor entgegen Uhrzeigersinn dreht.

TECHNISCHE DATEN:

Version	Lite
Gewicht	155 g
Energiequelle	2x LiIon / LiPol 6x NiCd / NiMh
Minimale Batteriespannung	6,5 V
Ruhemodus nach 90 sek Motorinaktivität	
Batteriestandsanzeige	
Zündung schaltet selbst ab, wenn Motor entgegen Uhrzeigersinn dreht	
Wahl der Zündkurve entspr. Dämpfer	ja
Batterietest aktivieren / deaktivieren	ja
Zündzeitpunkt	5°
Befestigung des Magneten	240° / 120°
Min. Batteriekapazität	600 mAh

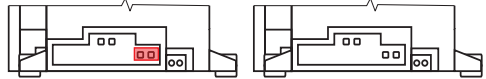
Niemals die Zündung mit lossem Kerzenstecker benutzen! Vor Inbetriebnahme die Reichweite der Steuerung überprüfen, sowie einen Interferenztest vornehmen!

BATTERIETEST AKTIVIEREN ODER DEAKTIVIEREN

Die Zündung ermöglicht die Ein- oder Ausschaltung des Batterietests. **Der Batterietest ist sehr nützlich, wenn Li-Pol- oder Li-Ion-Batterien verwendet werden.** Während des Batterietests erzeugt die Zündung eine Serie von Funken und misst die Spannung an der Batterie. Wenn der Test OK ist, verfügt die Batterie über eine Energie für mindestens 10 Minuten Flug.

- der Batterietest ist deaktiviert (werkseitige Einstellung – wenn die Kurzschlussbrücke entfernt ist und die Programmieranschlüsse getrennt sind).
- der Batterietest ist aktiviert, wenn die Kurzschlussbrücke die Programmieranschlüsse verbindet.

Führen Sie das Aktivieren oder Deaktivieren des Batterietests bei ausgeschalteter Zündung.



BATTERIETEST AKTIVIEREN:

- die Programmieranschlüsse mit der beigelegten Kurzschlussbrücke kurz schließen.

BATTERIETEST DEAKTIVIEREN:

- die Kurzschlussbrücke von den Programmanschlüssen entfernen.

➔ ANLEITUNG – INSTALLATION UND INBETRIEBNAHME

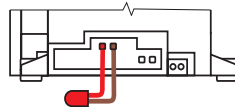
Wenn Sie den Dämpfertyp ändern möchten, machen Sie die ersten zwei Schritte und gehen dann zur nächsten Seite zum Abschnitt „PROGRAMMIERVORGANG“, sonst folgen Sie der nachstehenden Vorgehensweise.

SCHRITT 1:

- montieren Sie den Pickup,
- Befestigen Sie den Plastikschutz am Hochspannungskabel,
- verbinden Sie Kerzenstecker mit Kerze,
- Schrauben Sie das aus dem Kerzenstecker kommende Kabel, an die Motorhalterung,
- befestigen Sie die Zündung am Flugzeug.

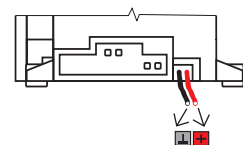
SCHRITT 2:

- Verbinden Sie die LED mit der Zündung (rotoder rot/schwarz nachlinks).



START:

- Halten Sie den Propellerbereich frei,
- Verbinden Sie die Batterie mit der Zündung.



STARTVORGANG:

- Stellen Sie den Propeller auf UT,
- halten Sie den Propeller am äusseren Ende, **sonst besteht ernsthafte Verletzungsgefahr**,
- halten Sie das Flugzeug und schalten die Zündung ein,
- wenn Batterietest aktiviert, startet die Zündung den Test. Während des Batterietests erzeugt die Zündung eine Serie von Funken für ca. 2 sec und die LED blinkt,
- wenn der Batterietest deaktiviert ist, blinkt die LED für ca. 2 sec,
- wenn die LED erlischt, können Sie starten, sonst ist die Spannung zu niedrig.

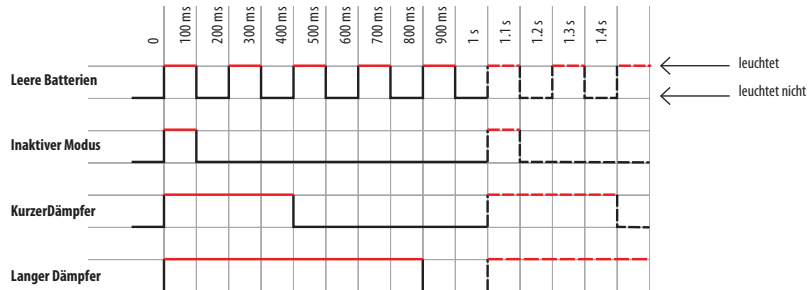
PROGRAMMIERVORGANG – DÄMPFERTYP ÄNDERN

- Kerzenstecker mit Kerze verbinden,
- Batterie an Zündung anschließen und Zündung anschalten,
- ca. 90 sec warten, bis die Zündung in den inaktiven Zustand übergeht. Die LED blinkt einmal kurz pro Sekunde (siehe Diagramm),
- wenn der Batterietest eingeschaltet ist (der Jumper ist eingesteckt), stecken Sie diesen von den Programmieranschlüssen aus,
- wenn der Batterietest ausgeschaltet ist (der Jumper nicht eingesteckt), stecken Sie diesen in die Programmieranschlüsse ein,

- drei Sekunden warten, die LED ändert den Blinkmodus vom inaktiven Modus zu einem der zwei Blinkmodi "kurzer" oder "langer" Dämpfer,
- Batterie ausschalten (der Dämpfertyp ist im inneren Speicher der Zündung hinterlegt, er kann bei weiterer Programmierung geändert werden),
- wenn Sie den Batterietest durchführen möchten, dann stecken Sie die Kurzschlussbrücke ein, anderenfalls lassen Sie die Programmieranschlüsse frei.

Wenn Sie den Dämpfertyp ändern möchten, wiederholen Sie die ganze Vorgehensweise. Bei jeder Programmierung wird jeweils der andere Dämpfertyp eingestellt. -> kurz -> lang -> kurz ...

LED BLINKMODI



LED ANZEIGE

Typ	Problem	Lösung
- schnelles Blinken (nach Anschalten)	Batterietest läuft	Augenblick warten
- schnelles Blinken (5 sec nach Anschalten)	niedrige Batteriespannung	Batterie laden, die Spannung lag unter 6,5V.
- ein kurzes Blinken pro sec	Ruhemodus kein Funken erzeugt	Batterie trennen und wieder verbinden

HERSTELLER:



MSR Engines s.r.o.
 Nálepková 97
 637 00 Brno / Czech
 fax.: +420 545 210 903
 e-mail: msrcz@tiscali.cz
www.msrengines.eu

WARNUNG!

- Benutzen Sie die Zündung nur im Trockenen,
- Benutzen Sie ausschließlich den vorgegeben Batterietyp,
- das Produkt ist ausschließlich für RC Modelle bestimmt,
- Entfernen Sie niemals den Kerzenstecker, wenn der Motor läuft,
- Gefahr eines Elektroschlages (Spannung über 20 000 V),

- Laden Sie die Batterie immer außerhalb des Modells
- wegen möglicher Interferenzen müssen Zündung und Batterie min 25 cm vom Receiver installiert werden!

Der Hersteller ist nicht verantwortlich für Schäden, die aus dem unsachgemässen Umgang mit der Zündung oder der missbräuchlichen Verwendung entstehen!!! Garantiensprüche erlöschen, wenn das Hochspannungskabel bzw. die Isolation beschädigt ist, der Pickup defekt, die Batteriepole verwechselt oder die Zündbox geöffnet wurde!