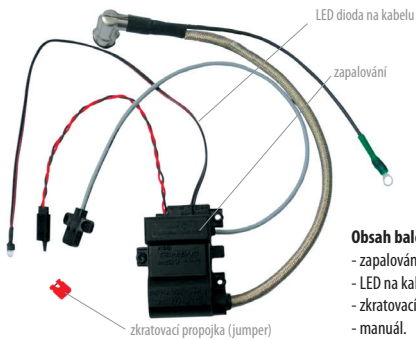
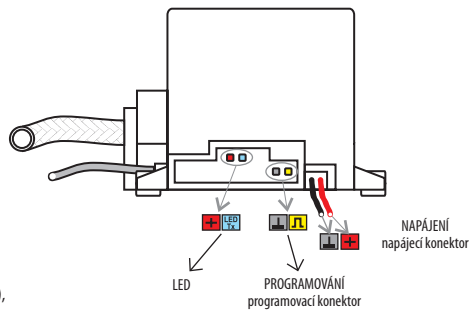


ZAPALOVÁNÍ ICU-L verze 2.0



Obsah balení:
 - zapalování,
 - LED na kabelu,
 - zkratovací propojka (jumper),
 - manuál.



POPIS

Zapalování ICU-L umožňuje výběr předstíhové křivky („krátký“ nebo „dlouhý“ výfuk). Nastavení se provádí přiloženou zkratovací propojkou a je uloženo trvale v paměti zapalování i po vypnutí napájecího napětí. Po dalším zapnutí již není třeba nastavení opětovně provádět. Další vlastností je snadné zapnutí nebo vypnutí testu baterie vhodný zejména pro Lilon a LiPol baterie.

ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI

- dvě předprogramované křivky předstihu („krátký“ – výchozí nastavení a „dlouhý“ tlumič),
- úsporný režim při nečinnosti motoru > 90 sec, jiskra pak není dále generována,
- start zapalování s nebo bez bateriového testu,
- signalizace napětí baterie (pokud je napětí menší než 6,5 V a bateriový test je povolen, zapalování nepracuje),
- zapalování se vypne pokud motor běží obráceně.

TECHNICKÁ DATA

verze	Lite
váha	155 g
napájecí napětí	2x Lilon / LiPol 6x NiCd / NiMH
minimální napětí baterie pro provoz	6,5 V
úsporný režim po 90 sec při neaktivitě motoru	
vyhodnocení stavu baterie	
vypnutí motoru, pokud se otáčí opačně	
výběr předstíhové křivky podle tlumiče	Ano
povolení / zakázání bateriového testu	Ano
mechanický předstih	5°
poloha magnetů	240° / 120°
min. kapacita akumulátorů	600 mAh

Nikdy nespouštějte zapalování, pokud není botka na svíčke! Před prvním letem zkontrolujte dosah vysíláče při běžícím motoru a rušení!

TEST BATERIE

Povolení nebo zakázání testu baterie Zapalování umožňuje zapnout nebo vypnout bateriový test. **Test baterie je velice užitečný pokud jsou použity Li-Pol nebo Li-Ion baterie.** V průběhu testu baterie zapalování generuje sérii jisker a měří napětí na baterii. Pokud test proběhne v pořádku, baterie má energii minimálně na desetiminutový let.

- bateriový test je zakázán (tovární nastavení – zkratovací propojka je odstraněna a programovací vývody jsou rozpojené).
- bateriový test je povolen, pokud zkratovací propojka spojuje programovací vývody.

Povolení nebo zakázání bateriového testu provádějte při vypnutém zapalování.



POVOLENÍ BATERIOVÉHO TESTU:

- zkratujte programovací vývody přiloženou zkratovací propojkou.

ZAKÁZÁNÍ BATERIOVÉHO TESTU:

- odstraňte zkratovací propojku z programovacích vývodů.

➔ NÁVOD – INSTALACE A ZAPNUTÍ

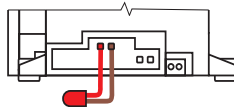
Pokud změnit typ tlumiče, proveďte první dva kroky a pokračujte na následující straně, u nadpisu „PROGRAMOVACÍ SEKVENCE“, v opačném případě následujte další postup.

1. KROK

- připojte snímač na motor,
- omotejte vysokonapěťový kabel přiloženou plastovou izolací,
- připojte botku na svíčku,
- přidejte oko (na vodiči z botky) pod matku šroubu fixujícího motor,
- fixujte zapalování k letadlu.

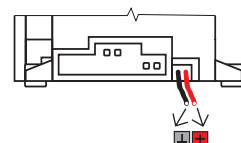
2. KROK

- připojte přibalenou LED k zapalování (rudý nebo rudočerný vlevo).



START

- dejte ruce mimo dosah vrtule,
- připojte baterie k zapalování.



STARTOVACÍ SEKVENCE

- nastavte vrtuli tak, aby byl otevřen výfukový kanál (dolní úvrat),
- **dejte ruce mimo dosah vrtule, v opačném případě může dojít k vážnému zranění,**
- přidrže letadlo, připojte napájení zapalování,
- pokud je bateriový test povolen, zapalování generuje sérii jisker po dobu cca 2 sec a LED bliká,
- pokud je bateriový test zakázán, LED bliká po dobu cca 2 sec,
- pokud LED zhasne, můžete letět. V opačném případě je nízké napětí baterie.

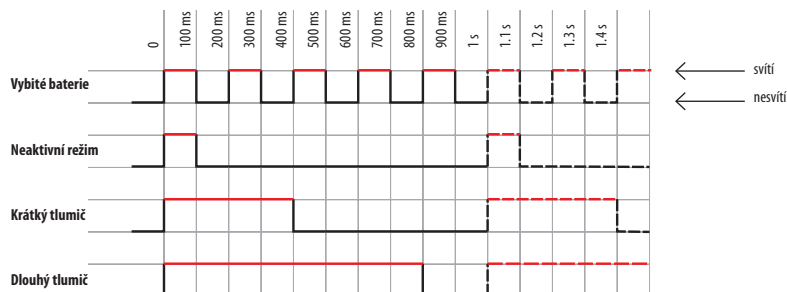
PROGRAMOVACÍ SEKVENCE – ZMĚNA TYPU TLUMIČE

- připojte botku zapalování na svíčku,
- připojte baterii k zapalování a zapněte zapalování,
- počkejte asi 90 sekund dokud zapalování nepřejde do neaktivního stavu. Led začne blikat jednou krátce za sekundu (viz graf),
- pokud je test baterie zapnut (jumper je zasunut) vytáhněte jej z programovacích vývodů,
- pokud je test baterie vypnut (jumper není zasunut) zasuňte jej na programovací vývody,

- počkejte asi tři sekundy, ledka změní typ blikání z neaktivního režimu na jeden ze dvou druhů "krátký" nebo "dlouhý" tlumič (viz graf),
- odpojte baterii (typ tlumiče je zapsán do vnitřní paměti zapalování, změna je možná dalším programováním),
- pokud budete chtít test baterie, pak zasuňte zkratovací propojku, v opačném případě nechejte programovací vývody volné.

Pokud chcete změnit typ tlumiče, pak celý postup opakujte. Při každém programování se nastaví opačný typ tlumiče. -> krátký -> dlouhý -> krátký ...

REŽIMY BLIKÁNÍ LED



INDIKACE CHYB

Průběh	Problém	Řešení
rychlé blikání (po zapnutí)	běží test baterie	Počkejte chvíli.
rychlé blikání (5 sec po zapnutí)	nizké napětí baterie	Nabijte baterii, napětí bylo nižší než 6,5V
krátký záblesk každou sec	úsporný režim jiskra není generována	Vypněte a znovu zapněte zapalování.

VÝROBCE:



MSR Engines s.r.o.
Nálepková 97
637 00 Brno / Czech
fax.: +420 545 210 903
e-mail: msrcz@tiscali.cz
www.msrengines.eu

VAROVÁNÍ!

- používejte zapalování pouze v suchém prostředí,
- k napájení používejte doporučený počet článků,
- produkt je určen výhradně k RC motorům (jiné použití musí být schváleno výrobcem),
- neotevírejte zapalování a nesundávejte botku ze svíčky, pokud je zapalování zapnuto,

- nebezpečí zranění (vysoké napětí přes 20 000 V),
- dobíjejte baterie mimo model,
- z důvodu možného rušení, akumulátory a zapalování by měly být umístěny alespoň 25 cm od přijímače

Výrobce není zodpovědný za škody vzniklé nedodržením manuálu a použitím pro jiné než modelářské motory. Záruka se nevztahuje na poškozený vysokonapěťový kabel, jeho oplet, snímač, přepólování napájení nebo zásahu do zapalování.