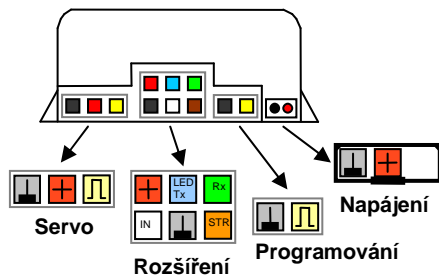
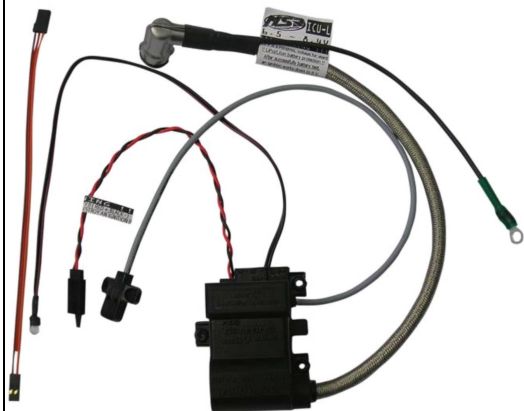


# Instalace a zapnutí

# ICU-PS ver. 3.1

## Obsah balení:

- zapalování,
- LED,
- programovací kabel,
- regulátor,
- manuál.



## Základní vlastnosti:

- automatické řízení sytiče servem,
- dvě přeprogramované křivky předstihu (pro „krátký“ a „dlouhý“ výfuk),
- možnost naprogramování vlastní křivky předstihu,
- zapínání a vypínání zapalování signálem z přijímače,
- start zapalování s nebo bez bateriového testu,
- signalizace napětí baterie pokud je napětí menší 9.5V a bateriový test je povolen,
- automatické řízení regulátoru elektromotoru startéru,
- zapalování se vypne pokud motor běží obráceně.

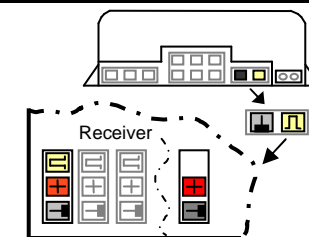
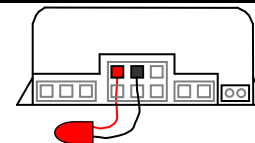
**Pokud nechcete ovládat sytič manuálně nebo chcete-li povolit bateriový test, čtěte i druhou stranu.**

## Konektory zleva doprava:

- konektor pro připojení serva sytiče,
- rozšiřovací konektor pro LED a regulátor startéru,
- konektor k přijímači,
- napájecí konektor.

## První krok:

- připojte snímač na motor,
- omotejte vysokonapěťový kabel příloženou plastovou izolací,
- připojte botku na svíčku,
- přiďtelejte oko (na vodiči z botky) pod matku šroubu fixujícího motor.
- fixujte zapalování k letadlu.



## Druhý krok:

- připojte příbalenou LED k zapalování (rudý nebo rudočerný vlevo).

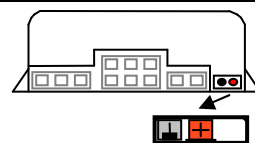
## Třetí krok:

- připojte zapalování k přijímači (kanál pro zapínání a vypínání zapalování) dodaným kabelem.



## Pátý krok – bez bateriového testu:

- připojte baterii k přijímači,
- zapněte vysílač,
- nastavte na kanálu ovládajícím zapalování PWM pod 1.3 ms.



## Pro aktivní bateriový test:

po připojení napájecího napětí se provede test, LED svítí. Pokud je napětí nízké, pak LED bliká, je třeba nabít baterie. V opačném případě, nastavte ovladač na vysílači na nulovou polohu (PWM < 1.3 ms) a LED zhasne.

## Start:

- na zvoleném kanálu na vysílači nastavte PWM větší než 1.7 ms (plná výchylka)
- startér se aktivuje a po rozběhu spalovacího motoru je vypnut.

## Čtvrtý krok:

- připojte regulátor k zapalování (rudý nebo oranžový vlevo).

## Pátý krok – bateriový test

- připojte baterii k přijímači,
- zapněte vysílač,
- nastavte na kanálu ovládajícím zapalování PWM nad 1.7 ms.

## Šestý krok:

- dejte ruce mimo dosah vrtule,
- připojte baterie k zapalování,

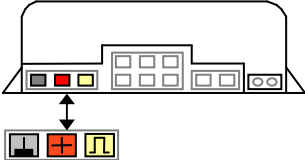
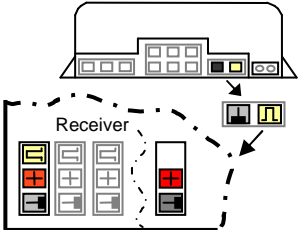
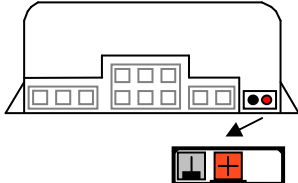
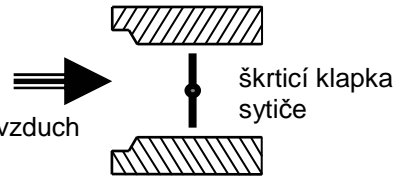
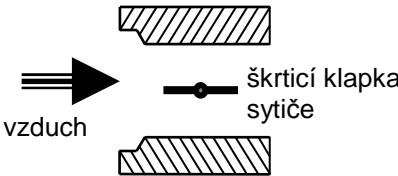
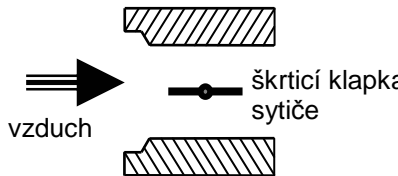
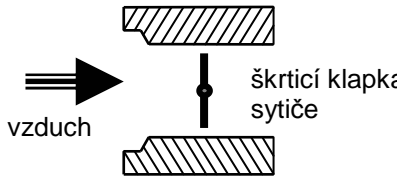
## Sedmý krok:

- připojte napájecí napětí k regulátoru motoru,
- regulátor pípne

## Stop:

- na zvoleném kanálu na vysílači nastavte PWM menší než 1.3 ms (nulová výchylka)
- zapalování přestane generovat jiskru a vypne se.

# Programování klapky sytiče pro funkci jednoduchého startu ICU-PS ver. 3.1

<p><b>Povolení nebo zakázání testu baterie</b>  <i>Zapalování umožňuje zapnout nebo vypnout bateriový test. Test baterie je velice užitečný pokud jsou použity Li-Pol nebo Li-Ion baterie. V průběhu testu baterie zapalování generuje sérii jisker a měří napětí na baterii. Pokud test proběhne v pořádku, baterie má energii minimálně na desetiminutový let.</i>  <b>Zapnutí a vypnutí testu je nastaveno řídicím kanálem zapalování vždy před zapnutím napájecího napětí zapalování.</b>          - bateriový test je neaktivní (pokud PWM řídicího kanálu je menší než 1.3ms),          - bateriový test je aktivní (pokud PWM řídicího kanálu je větší než 1.7ms).</p> <p><b>Po ukončení bateriového testu je třeba nastavit hodnotu řídicího kanálu do nulové polohy (PWM &lt; 1.3ms).</b></p>	<p><b>Programovací sekvence:</b>  <i>Zapalování je třeba naučit obě pozice sytiče a typ předstihové křivky podle tlumiče.</i>          - prvně připravte zapalování k programování (připojte servo, programovací kabel do přijímače na kanál plynu, zapnout přijímač, zapnout vysílač, zapnout zapalování),          - zadruhé nastavit zavřenou polohu sytiče,          - zatřetí nastavit otevřenou polohu sytiče,          - začtvrté typ výfuku,          - nakonec vypnout zapalování, odpojit programovací kabel z kanálu plynu a přemístit ho na kanál určený pro zapínání a vypínání zapalování a startéru, znovu zapojit servo plynu do přijímače.</p>		
			<p><b>Čtvrtý krok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- čekejte cca 10 sec dokud zapalování nezapípá,</li> <li>- od tohoto okamžiku změnou polohy plynového kanálu nastavujete polohu serva škrticí klapky sytiče</li> </ul>
<p><b>První krok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- připojte servo sytiče k zapalování. (LED už předpokládáme připojenou podle kroku 2 z předchozí stránky)</li> </ul>	<p><b>Druhý krok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- připojte zapalování k přijímači (plynový kanál) dodaným kabelem,</li> <li>- připojte baterii k přijímači,</li> <li>- zapněte vysílač,</li> <li>- nastavte PWM na 1.5ms (střed výchylka)</li> </ul>	<p><b>Třetí krok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dejte ruce mimo dosah vrtule,</li> <li>- zapněte zapalování,</li> </ul>	
			
<p><b>Pátý krok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pohybem plynové páky úplně uzavřete sytič,</li> <li>- počkejte asi 5 sec. bez pohybu,</li> <li>- klapka se pohne do středu (PWM 1.5 ms) a po chvíli se vrátí zpět (poloha zavřeno je trvale uložena v procesoru zapalování).</li> </ul>	<p><b>Šestý krok:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pohybem plynové páky úplně otevřete sytič,</li> <li>- počkejte asi 5 sec. bez pohybu,</li> <li>- klapka přeběhne přes polohy zavřeno otevřeno a zavřeno s drobnými prodlevami (poloha otevřeno je trvale uložena v procesoru zapalování).</li> </ul>	<p><b>Sedmý krok: nastavení krátkého výfuku</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nehýbejte s pákou plynu (min.5 sec) (klapka sytiče bude stále otevřena),</li> <li>- zapalování si nastaví předstihovou křivku pro krátký výfuk,</li> <li>- LED bliká krátce.</li> </ul>	<p><b>Sedmý krok: nastavení krátkého výfuku</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavřete plynovou pákou klapku sytiče,</li> <li>- nehýbejte s pákou plynu (min. 5 sec)</li> <li>- zapalování si nastaví předstihovou křivku pro dlouhý výfuk,</li> <li>- LED bliká dlouze.</li> </ul>