

Informations garantie

MVVS offre une garantie de 36 mois pour ses moteurs électriques et s'applique aux défauts de fabrication et de matériaux.

La garantie ne s'applique pas dans les cas suivants:

- Dommages dus à un crash.
- Dommages dus à des manipulations non professionnelles ou à un démontage du produit.
- Dommages dus à l'utilisation d'une hélice non équilibrée ou endommagée.
- Dommages dus à l'utilisation de pièces ou accessoires non-originaux.
- Dommages dus à l'ingestion d'objets ou substances étrangères, comme de l'eau, des produits chimiques, poussières, etc...
- Dommages dus à une mauvaise utilisation, telles que l'application de tensions d'alimentation incorrectes.
- Dommages dus à une mauvaise installation (il doit y avoir suffisamment de refroidissement).

Importateur: **TOPMODEL SAS**
Le jardin d'entreprises de Sologne
F-41300 SELLES-SAINT-DENIS
www.topmodel.fr

Certificat de garantie

Date de la vente:

Vendeur:

Nom et adresse de l'acheteur:



MVVS 6.5/910 (H/P), 6.5/1250 (H), 8.0/680 et 8.0/950 (H/P)

Manuel d'utilisation

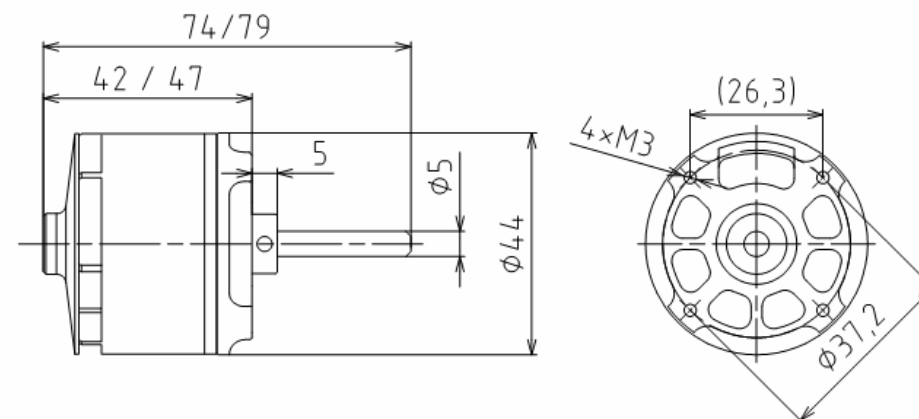
1.2

Félicitations pour votre achat du moteur électrique MVVS série 6,5-8,0 conçu pour la propulsion des modèles réduits d'avions. En raison des matériaux utilisés, des pièces de grandes marques et de la production de haute précision, ce produit présente une haute qualité, une longue durée de vie et des paramètres de performances élevés.

Caractéristiques techniques

	6,5/910	6,5/1250	8,0/680	8,0/950
T/mn par Volt	910	1250	680	950
Diamètre stator	36 mm	36 mm	36 mm	36 mm
Longueur stator	15 mm	15 mm	20 mm	20 mm
Diamètre arbre	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
Tension nominale	12 V	12 V	16 V	16 V
Nombre de pôles	16	16	16	16
Tension de travail	12 – 22 V	10 – 22 V	12 – 30 V	12 – 22 V
Courant en charge recommandé	30 – 40 A	35 – 45 A	30 – 40 A	35 – 45 A
Charge maxi	60 A / 30s	70 A / 20s	60 A / 30s	70 A / 20s
Nombre d'éléments	3 – 4 Li-xx	3 Li-xx	4 – 5 Li-xx	3 – 4 Li-xx
	6 Li-xx heli	4 Li-xx heli		6 Li-xx heli
Poids	185g	180g	225g	216g

Dimensions



Contrôler régulièrement le bon serrage des vis de l'adaptateur d'hélice et de fixation. Changer l'hélice après un crash. Il est recommandé de changer systématiquement l'arbre moteur en cas de crash sérieux.

Note: Il est possible de raccourcir l'arbre moteur si nécessaire.